Исходные данные для расчёта

В разделе приводятся все необходимые для расчёта данные на основе анализа предприятия и учёта перспективы развития. Исходные данные представлены в виде таблицы 2.1.

Таблица 2.1-Характеристика подвижного состава

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель  автомобиля | Число автомобилей имеющих пробег с  начала эксплуатации в долях от Lкр | | | | | Общее число автомобилей данной марки (ед.) |
| До  0,25 | От 0,25  до 0,5 | От 0,5  до 0,75 | От 0,75  до 1,0 | 1,0  до 1,25 |
| КамАЗ-5320 | 26 | 26 | 26 | 26 | 28 | 132 |
| КамАЗ-54118 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 100 |

Нормативы периодичности и трудоёмкости ТО и ТР принимаем по «Положению о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» [1], 1986 г. Принятые нормативы заносим в таблицы 2.2 и 2.3.

Таблица 2.2-Удельные нормативы трудоёмкости ТР (табл. 2.2., приложение 4, табл 4.4 [1])

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка, базовая модель | КамАЗ-5320 | КамАЗ-54118 |
| Трудоёмкость на 1000 км, чел/ч | 8,5 | 9,6 |

Таблица 2.3- Исходные нормативы трудоёмкости и периодичности ТО.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Значения показателей | |
| КамАЗ-5320 | КамАЗ-54118 |  |
| Периодичность, км | | |
| ТО-1 | 2200 | 2200 |
| ТО-2 | 11000 | 11000 |
| КР | 300000 | 300000 |
| Трудоемкость, чел ч | | |
| ЕО | 0,9 | 0,9 |
| ТО-1 | 6,3 | 6,3 |
| ТО-2 | 27,6 | 27,6 |

В зависимости от конкретных условий принятые нормативы подлежат корректировке. Согласно [1] исходные нормативы корректируем с помощью коэффициентов:

К1 - категория условий эксплуатации, для 2 категории эксплуатации К1 = 0,9 (для удельной трудоёмкости К1=1,1) (табл. 2.8 [1]);

К2 - модификация подвижного состава (табл. 2.9 [1]):

- для базового автомобиля К2 =1,0;

- для седельного тягача К2 =0,95;

К3 - природно-климатические условия, для холодного климата К3 =0,9 (для удельной трудоёмкости К3 =1,2) (табл. 2.10 [1]);

К4 - в зависимости от пробега с начала эксплуатации (табл. 2.11 [1]);

К5 - в зависимости от состава парка (табл. 2.12 [1]).

Расчётная периодичность ТО (ТО-1, ТО-2), КР определяется по формулам:

LТО-1= LТО-1 н ∙ К1 ∙ К3 , км (2.1)

LТО-2= LТО-2 н∙ К1∙ К3 , км (2.2)

LКР = LКР н∙ К1 ∙ К2 ∙ К3 , км (2.3)

где LТО– расчётная периодичность (ТО-1, ТО-2);

LКР- расчётная периодичность до капитального ремонта;

LТО,КР н – нормативная периодичность ТО и КР;

К1 - коэффициент корректирования периодичности в зависимости от условий эксплуатации;

К2 - коэффициент корректирования периодичности в зависимости от модификация подвижного состава;

К3 - коэффициент корректирования периодичности в зависимости от природно-климатических условий

Выполнить расчет формулы 2.1, 2.2, 2.3.