Министерство образования и науки Российской Федерации

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БАЙКАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА»  
 В Г. УСТЬ-ИЛИМСКЕ

(Филиал ФГБОУ ВПО «БГУЭП» в г. Усть-Илимске)

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ и**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЮ**

ПО ДИСЦИПЛИНЕ: ТЕХНИКА ТРАНСПОРТАдля студентов заочной формы обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспорт - стратегически важный комплекс, в значительной степени определяющий мощь государства, так как обеспечивает нужды общества в перевозке грузов и пассажиров.

Сегодня автомобильный транспорт работает в новых условиях хозяйствования, характерными чертами которых является возрастание экономической ответственности и социальной направленности производства, а также ответственности за вредные воздействия на окружающую среду. В этих условиях возрастает значение правильно и своевременно принятых научно обоснованных инженерных решений, повышаются требования к подготовке специалистов. Соответственно выпускники специальности, которые по роду своей деятельности должны будут принимать участие в управлении и организацией предприятий автомобильного транспорта, их предложения по организации работы автомобильного транспорта неизбежно повлекут за собой принятие управленческих решений.

Дисциплина помогает подготовить специалиста, способного принимать решения по организации работы автомобильного транспорта. Государственные требования к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников устанавливают, что студенты должны приобрести знания, умения и навыки по основным типам подвижного состава автомобильного транспорта, конструкции и работе систем и механизмов, основных эксплуатационных свойствах и влиянию на них технического состояния систем и механизмов. Данная дисциплина взаимосвязана с другими учебными дисциплинами, такими как «Техническое обслуживание автомобилей и двигателей», «Ремонт автомобилей и двигателей», «Эксплуатационные материалы», «Автомобильные дороги», «Технические средства (по видам транспорта)».

**Методические рекомендации по выполнению контрольной работы**

При изучении дисциплины «Техника транспорта» студенты-заочники выполняют домашнюю контрольную работу. Приступая к выполнению контрольной работы, следует проработать теоретический материал. Для улучшения его усвоения необходимо вести конспектирование и после изучения темы ответить на вопросы самоконтроля.

Контрольная работа является формой отчета студента заочного обучения о полученных знаниях.

Для подготовки теоретических вопросов рекомендуется использовать литературу, указанную в каждой теме примерного содержания дисциплины. При этом следует помнить, что в теме указан порядковый номер источника из списка литературы, приведенного в методических указаниях. Студент может использовать и другую литературу, раскрывающую поставленные вопросы.

При отсутствии в работе одного из заданий, контрольная работа к защите не допускается.

Вариант задания студент выбирает по последней цифре присвоенного ему шифра. Цифра «О» соответствует 10 варианту.

При выполнении контрольной работы следует соблюдать следующие требования:

1.Четко и правильно переписать задание контрольной работы по своему  
варианту.

2.Ответы на вопросы должны быть четкими, полными и  
аргументированными.

3.При выполнении работы в печатном виде выполнять следующие требования к оформлению: размер шрифта-14, междустрочный интервал -полуторный, выравнивание текста по ширине с отступом, нумерация страниц внизу справа. Поля на страниц: верхнее-1 см. нижнее-1,5 см, правое - 1,5 см, левое - 3 см, переплет-О.

4.В конце работы привести перечень использованной литературы, проставить дату выполнения и подпись.

Если работа не зачтена преподавателем, студент должен переделать работу в соответствии с замечаниями и сдать на повторную проверку. Особо следует обратить внимание на то, что на повторную проверку сдается первоначальный и исправленный вариант работы и рецензия преподавателя.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства: Учеб. Пособие для студ.высш. Учеб. Заведений/ Владимир Константинович Вахламов.- М.: Издательский центр «Академия», 2004.- 528 с.

2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие / И. С. Туревский.- М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. - 432 с.: ил. - (Профессиональное образование).

3. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. сред. проф.учеб. Заведений.- М.: Мастерство; Высш. Школа, 2011.- 496 с.

4.Вахламов В.К. Подвижной состав автомобильного транспорта: Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. Образования / Владимир Константинович Вахламов.- М.: Издательский центр «Академия»,2003. - 480 с.

Вариант № 1

1. Каково значение автомобильного транспорта?

2. Назовите особенности подвижного состава общего назначения, специализированного и специального.

3. По каким параметрам и на какие классы подразделяются легковые, грузовые автомобили и автобусы?

Вариант № 2

1. Каковы основные части автомобиля?

2. Какой безопасностью должен обладать подвижной состав?

3. Каково назначение системы питания двигателя?

Вариант № 3

1. Назовите показатели, оценивающие качество бензина и дизельного топлива.

2. Как работает система питания дизеля?

3. Что такое наддув двигателя и для чего он делается?

Вариант № 4

1. Каковы режимы двигателя и необходимая им горючая смесь?

2. Как устроена и работает система питания газового двигателя?

3. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при уходе за системой питания двигателя?

Вариант № 5

1. Каково назначение потребителей тока на автомобиле?

2. Зачем нужна система зажигания автомобиля? Каковы её типы?

3. Каково устройство распределителя контактной системы зажигания?

Вариант № 6

1. Какие параметры контролируют контрольно-измерительные приборы?

2. Перечислите факторы, влияющие на надежность автомобиля.

3. Назовите причины изменения технического состояния автомобиля.

Вариант № 7

1. Каково назначение коробок передач?

2. Как устроены ступенчатые коробки передач?

3. как повысить надёжность автомобиля?

Вариант № 8

1. Что влияет на интенсивность изнашивания деталей?

2. Каково назначение раздаточных коробок?

3. Назовите основы «Положения о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта».

Вариант № 9

1. Дайте характеристику базовых агрегатов и деталей автомобилей.

2. Зачем нужна карданная передача?

3. каковы типы главных передач?

Вариант № 10

1. Что и каким образом регулируется в главной передаче и дифференциале?

2. Как определяется периодичность ТО подвижного состава?

3. Классификация технологического и диагностического оборудования